Comision di aviacion ta señala:

AVION DI AVIA AIR CU A CAY NA VENEZUELA TABATA DEMASIADO CARGA

ORANJESTAD(AAN) -- Comision di aviacion ta señala den e raport oficial di e accidente aereo di Avia Air diferente puntonan cu ta interesante. Un di e puntonan ta cu e avion tabata demasiado carga.

Siman pasa e comision di aviacion a entrega Minister Glenbert Croes e raport oficial di e desaster aereo cu a tuma lugar 13 di Maart 1996 na Paraguana, Venezuela. Presidente di e comision ta Fiscal mr. van Ginkel kende despues di a duna Minister Croes e raport a bisa cu e intension di e raport no ta pa punta dede riba ningun hende sino pa señala cosnan cu a socede y pa duna recomendacionnan pa evita cu algo asina por bolbe ripiti.

Den e raport nan ta mustra cu e ora di vuelo tabata mas o menos 20 minuut pero e cantidad di combustibel cu tabatin den e avion Cessna 402B identifica como P4-AVB tabata mas o menos 600 lbs. cu ta suficiente pa un vuelo di sigur 4 ora.

Nan ta describi cu e peso di P4-AVB bashi ta 4.634 lbs. Combustibel tabata 565 lbs (600-35), 8 pasahero cu peso di mas o menos 170 lbs pa persona ta yega na 1.360 lbs. Equipahe tabata 33 lbs. Ora conta tur cos ta yega na e peso total di e avion di 6.592 lbs siendo cu e peso maximo cu ta permiti pa e P4-AVB ta 6.300 lbs.

E comision den su resumen ta mustra cu e schema di yena combustibel cu e piloto a yena tabata pa e avion P4-AVA pasobra na prinipio kier a haci vuelo cu e avion ey. Sinembargo e schema di yena combustibel no a worde ahusta segun e exigencianan di e P4-AVB.

Tanto ora di subi como e momento cu a haya problema cu e motor, e peso di P4-AVB tabata riba e peso maximo permitibel (6.300 lbs).

Den e raport di combustibel e piloto a yena 220 lbs. For di investigacion no por a saca afor riba kico e cifra aki ta basa. E cantidad real di combustibel promer cu e P4-AVB a lanta riba 13 di Maart 1996 tabata posiblemente 600 lbs. Pa ora di core riba pista y lanta vuelo ta gasta mas o menos 35 lbs.

E cantidad di combustibel promer cu e avion a lanta tabata mas o menos 600 lbs. cual segun e comision ta contra e instruccionnan interno di e Director Flight Operations di Avia Air N.V. caminda ta para cu e maximo cantidad di combustibel cu por yena e avion cune ta 400 lbs.

For di informacion cu e comision a haya for di Coastal ta mustra cu Coastal tin instruccion pa tur anochi mester yena tanki di e Cessnanan.

E peso di mas di e avion por ta e di mas na combustibel of e demasiado pasahero cu a bay cu e avion. E comision ta haya cu e piloto mester a laga por lo menos dos pasahero abao pa asina e cantidad di combustibel di 600 lbs. no surpasa e peso maximo permitibel cu ta 6.300 lbs.

Den curso di siman, DIARIO lo publica mas di e raport pa asina nos lectornan por sa di e contenido.

Relaciona cu bastante comentario...

ALTERNATIVA DI "NELSON Y WATTY" COMO INFORMADOR

ORANJESTAD (AAN): Den curso di awe posiblemente Informador mr. Henny Eman lo bay cerca Gobernador, unda e lo entrega su envelop relaciona cu combersacionnan cual el a hiba cu tanto AVP MEP y OLA.

No ta exclui e posibilidad cu Gobernador lo por propone un otro informador entre otro den persona di Nelson Oduber y Watty Vos. Pa asina e dos politiconan aki cu tin bon contacto cu otro lo por sinta yega na un solucion pa Pais Aruba.

Parce cu entre Nel y Henny a para bira ta manera ta awa y candela a topa otro.

Pa trece un claridad y tranquilidad den comunidad (mas ainda e situacion a bira peor entre AVP y MEP ora cu recien e lider Politico Nelson Oduber a duna di conoce cu su partido ta desea un zaken Kabinet), lo ta bon idea pa bin cu Nel y Watty como informador.

Mientras tanto e lider di OLA Sr. Glenbert Croes a duna di conoce cu nan ta contra di esaki. Den transcurso di e siman aki lo por tin mas informe concreto relaciona cu formacion di un gobierno.

Si gobernador dicidi pa nombra e dos persona menciona pa nan sondea pa un gobierno, e posibilidad lo por ta grandi cu tanto Nelson y Watty por logra nan meta. Tin bastante formula pa yega na un gobierno, e confianza mester tey, papia cla cu otro, Watty y Nelson tin un trayectoria largo amplio experiencia y pa cual gobernador lo por tene esaki na consideracion pa nombra tanto Watty y Nelson.

Nan lo tin cu sondea pa yega na un gobierno Arubano. Ambos politico a pasa den e proceso di status aparte y sa kico esaki ta nifica pa Aruba. No ta conoci si tanto Nelson Oduber y Watty Vos lo bay acepta e sugerencia aki pa delibera tanto cu AVP, MEP y OLA.

HUP BOYSO HUP!!

